

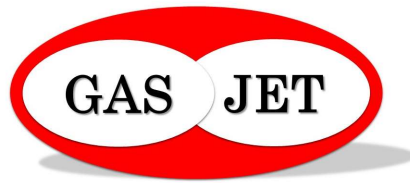
## PASO NUMERO : 1



Este es nuestro Mango Doble con Piloto **GASJET**, Código 2600.

Es un sistema para ahorrar gas cuando se trabaja con boquillas de gran consumo (**Serie GASJET 9000**) en que se necesita calentar piezas en forma intermitente.

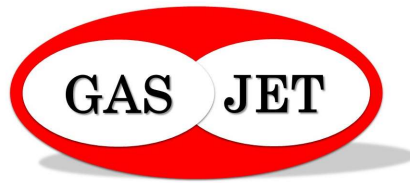
El niple que une la manguera al mango es giratorio permitiendo usar el mango en cualquier posición sin que se enrosque la manguera.



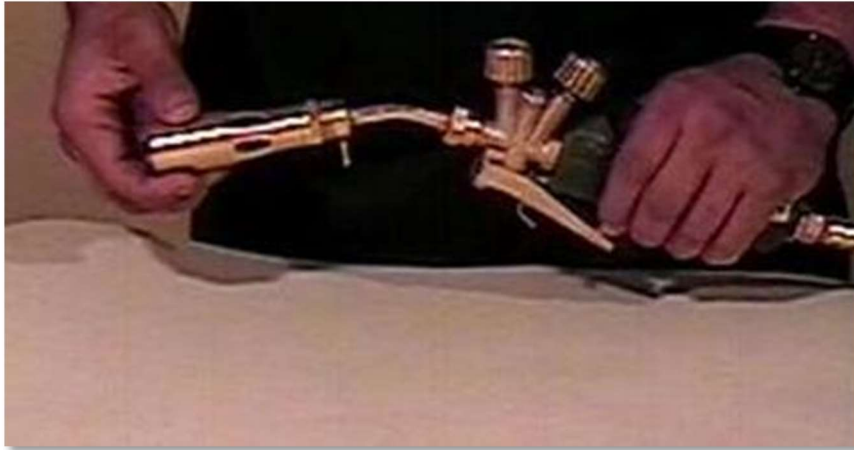
**PASO NUMERO : 2**



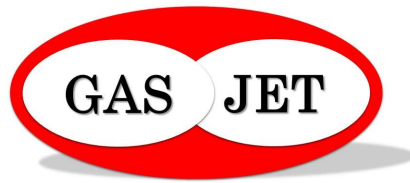
Se está atornillando una extensión al **MANGO 2600**, la que deberá apretarse con una llave de punta de 3/4".



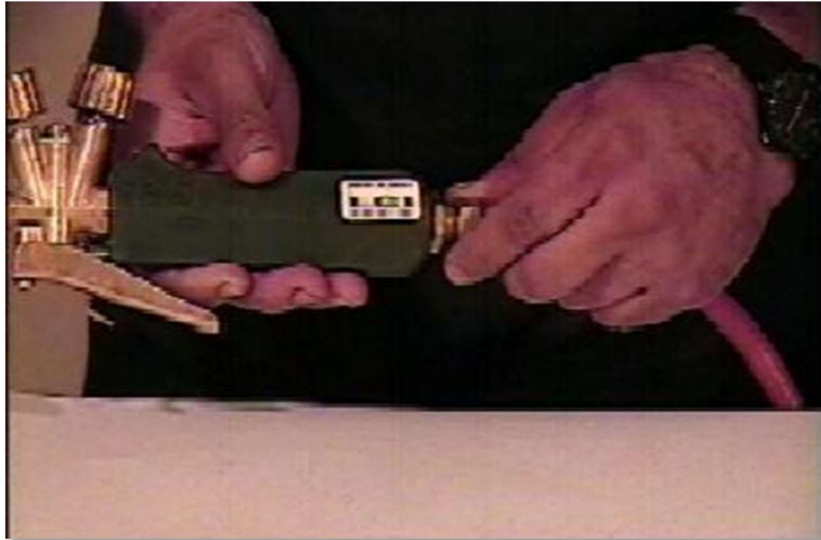
### **PASO NUMERO : 3**



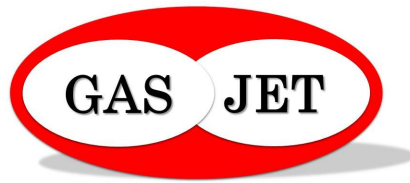
Se está atornillando a la extensión una **BOQUILLA CÓDIGO 9200**. La que deberá apretarse a la extensión con una llave de punta de 7/8". Sujetando al mismo tiempo la extensión en su parte plana con un caimán o una llave francesa.



**PASO NUMERO : 4**



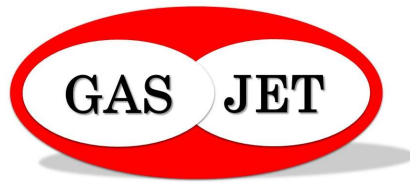
Se está atornillando la manguera al **MANGO 2600 GASJET**. Esta tuerca es lisa, deberá apretarse con una llave de 5/8".



## PASO NUMERO : 5



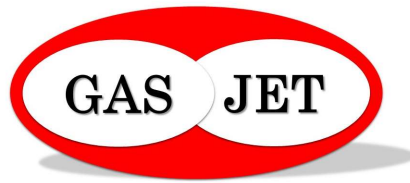
Se está colocando el otro extremo de la manguera al **REGULADOR 3200** (o a la válvula). Esta tuerca también es de 5/8". Pero tiene unas estrías o cortes que indican que es de hilo izquierdo.



## PASO NUMERO : 6



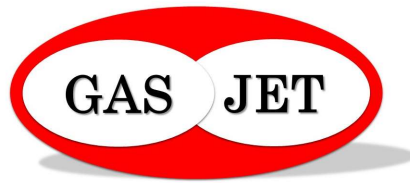
Para colocar el **REGULADOR 3200** en el balón es necesario primero, levantar el anillo de plástico negro.



**PASO NUMERO : 7**



Se introduce en la válvula del balón hasta el fondo y se baja el anillo plástico de nuestro **REGULADOR 3200**.

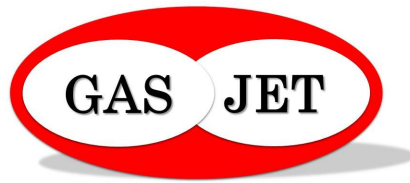


## PASO NUMERO : 8



Para probar que el **REGULADOR 3200** está bien colocado se trata de levantar el balón tomándolo del regulador. Ahora con las llaves del **MANGO 2600** cerradas se prueba que no tenga escapes de gas. Se abre la perilla del regulador y con una brocha con agua jabonosa se prueban las dos tuercas de la manguera. Si hay escapes salen burbujas y hay que volver a apretarlos.



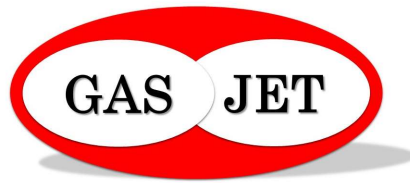


### PASO NUMERO : 9



Para encender el soplete se abre dos (2) vueltas la perilla de atrás de nuestro **MANGO 2600** y luego se abre lentamente la perilla delantera al mismo tiempo que se aplica fuego delante de la boquilla en la parte inferior.

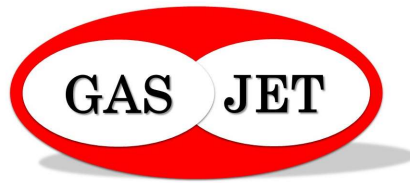
Una vez encendida, se regula la llama piloto de manera que sobresalga del borde de la boquilla.



**PASO NUMERO : 10**



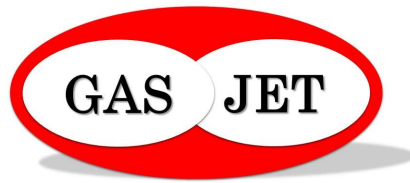
Aquí se puede apreciar la llama piloto de nuestro **MANGO 2600** antes de apretar el gatillo.



**PASO NUMERO : 11**



Cada vez que se aprieta el gatillo se enciende la **BOQUILLA 9200** a toda su potencia. Si se suelta el gatillo vuelve a su estado de piloto.



## PASO NUMERO : 12



Para apagar el equipo, cierre primero la perilla del **REGULADOR 3200**. Así se quema el gas que hay en la manguera. Luego cierre las perillas de nuestro **MANGO 2600** y ya puede retirar el regulador.

### Equipos de Soldar a Gas Licuado

Arturo Prat # 2947 – San Miguel

Teléfonos: (+562) 25566179 – 25559488

Email: [gasjet@entelchile.net](mailto:gasjet@entelchile.net)

Santiago - Chile